

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PATENTADOS DESDE ENERO 2011

16-dic-10

INDICADO PARA ARGENTINA
**Sport Utility Diesel C/R: VERACRUZ,
SANTA FE, y TUCSON**
**DESPUES DE LOS 100 mil Km, RESTÁRSELOS A LOS KM REALES, PARA
USAR ESTA TABLA**
KM x 1000 EJEMPLO: 150 (REAL)-100=50000 KM (Se usa la tabla de 50000Km)

ITEM	DESCRIPCION	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1	Revisar con GDS (Chequeo electrónico)			I			I			I	
2	Revisar niveles/revisar luces/carga batería/amortig.			I			I			I	
3	Aceite Helix Diesel HX7 semisintético -cambio-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
4	Filtro aceite original -cambio-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Filtro aire (En zonas polvorientas: cambio más frecuente)		I		R		I		R		I
6	Filtro aire acondicionado/ Revisar enfriamiento			R			R			R	
7	Filtro gasoil -cartucho- y pérdidas de combustible (a)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
8	Grasa caja manual						I				
9	Aceite caja automática original	NO SE INSPECCIONA									
10	Grasa diferencial (Si se inunda, debe cambiarse)						I				
11	Grasa caja transferencia (Si se inunda, debe cambiarse)						I				
12	Líquido de frenos/embrague/Dir. Potencia		I		I		I		I		I
13	Líquido refrigerante (Cambio (R)c/200, luego c/40)					(b)	I			I	(b)
14	Pastillas/cintas freno -inspec.o cambio-Pérdidas-			I			I			I	
15	Revis. bujes y caja dirección, rótulas, extremos y suspensión			I			I			I	
16	Revisar palieres/cardán, guardapolvos y tapón llenado gasoil			I			I			I	
17	Revisar vacío del carter (EGR) y del alternador		I		I		I		I		I
18	Correas (Todas: Alternador, B. Agua y A. Acondic.) ©			(c)			(c)			I	
19	Control de escape			I			I			I	
20	Rotación de neumáticos/Control de inflado	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E

NOTAS:

- (a) En motores Common Rail se cambian c/20000 Km junto a 1 Protec Common Rail Diesel System Cleaner o Liqui Moly System Pflege Diesel en el tanque
- (b) Solo en Santa Fe se cambia cada 50
- (c) Solo en Veracruz: Inspección c/30
- R Reemplazar
E Ejecutar
I Inspeccionar o completar niveles o purgar filtro gasoil, o limpiar filtro aire

Los motores common rail deben usarse con combustibles de gran calidad como Shell V Power Diesel o YPF EuroDiesel, salvo excepción por indisponibilidad. Si no, se acelera la destrucción de los sofisticados catalizadores actuales.

INYECTORES C/RAIL CONTAMINADOS: Si se nota baja potencia al cargar gasoil, por inyectores obstruidos, colocar 2 Protec Common Rail Diesel System Clean & Protect o Liqui Moly System Pflege Diesel en dicho filtro (o a lo sumo en el tanque).

TOLERANCIA MAXIMA PARA HACER EL SERVICIO EN TALLER HYUNDAI
SIN PERDER LA GARANTIA: +1500 KM
**EQUIVALENCIA STOCK
12 MESES = 30000 KM**

HORAS DE MANO DE OBRA	KM	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
TOTAL TUCSON DIESEL		0.9	1.6	2.3	1.6	0.9	3.5	0.9	1.6	2.5	1.6
TOTAL STA FE DIESEL		0.9	1.8	2.4	1.8	0.9	3.8	0.9	1.8	2.5	1.8
TOTAL VERACRUZ DIESEL		0.7	2	2.1	2	0.7	3.9	0.7	2	2.3	2