



RECOMIENDA



Desde: JULIO 2005

Ultima Revisión: 29/Mar/2012



TABLA: CAMBIOS Y CALIDADES DE LUBRICANTES, FILTROS, FLUIDOS Y CORREAS PARA ARGENTINA

VEHICULOS:		ABREV./ MODELOS	ABREV./ MODELOS			
Aceite motor: El consumo es normal hasta 1 litro en 1000Km		N: Autos y utilitarios (Santa Fe Veracruz y Trajet) nafteros, TN: Tucson nafta D1: H-100+Camión/Furgón/Minibus+H-1 Diesel	D1CR: Motor Common Rail en: Santa Fe - Trajet - Terracán- Tucson-Veracruz D2: (HD65/72+H-250/350+COUNTY/CHORUS) D2CR: HD78/65 Common Rail			
ANO	FLUIDO o ELEMENTO	FRECUENCIA DE CAMBIO (en miles de Km)	MARCAS ADECUADAS A ESPECIFICACIONES DEL FABRICANTE			
			SHELL	YPF	LUBRAX	ESSO
HASTA 2004	ACEITE MOTOR NAFTERO (SH-MULTIGRADO 15W40)	7,5 y filtro aceite ORIGINAL HYUNDAI	HELIX HX5 15W40	El Aion Performance	SL	Maxxoil
DEL 2005	ACEITE MOTOR NAFTERO (SJ / GF-3-MULTIGRADO 10W30)	7,5(N+TN), 10 (i30) y filtro aceite ORIGINAL HYUNDAI	HELIX HX7 10W40 SS	El Aion Fuel Economy		Essolube XTS5
DEL 2011	ACEITE MOTOR NAFTERO (SL-SM-5W40)	15(N) y filtro aceite ORIGINAL HYUNDAI GENESIS 2.0: 1er. CAMBIO A 7,5	HELIX ULTRA 5W40 (Sintet.)	El Aion Full Performance	Lubrax Sintético	
HASTA 2004	ACEITE MOTOR DIESEL (CF/ACEA B2-MULTIGRADO 15W40)	5 y filtro aceite ORIGINAL HYUNDAI (D1+D2)	HELIX DIESEL HX5 15W40	El Aion Diesel	Extra Turbo	Essolube XT3
DEL 2005	AC. MOTOR DIESEL COMMON RAIL (CH-4/ACEA B4 -MULTIGRADO 15W40)	7,5(D1CR) y 10(D2CR) y filtro aceite ORIGINAL MOTOR COM/RAIL (D1CR) y (D2CR) (10)	HELIX DIESEL HX7 10W40 SS		Top Turbo	Essolube XT4
DEL 2011	AC. MOTOR DIESEL COMMON RAIL AC. MOTOR DIESEL NO C/R (CH-4/ACEA B4 -MULTIGRADO 15W40)	10(D1CR+D2) y filtro aceite ORIGINAL 10(D1) y filtro aceite ORIGINAL	HELIX DIESEL HX7 10W40 SS		Top Turbo	Essolube XT4
HASTA 2010	ACEITE CAJA AUTOMATICA (1) -T-IV *HYUNDAI ATF-SP-III M- *DIAMOND ATF SP-III	45 (Todos menos i 30) 60 (i30)	VALVOLINE: MAX LIFE-DEXMERC: T-IV	MOTUL: MULTI ATF		
DEL 2011	ACEITE CAJA AUTOMATICA (1) - M1375 APOLLOIL ATF Red-1K- ATF SP-IV- / ATF 3309	NO SE CAMBIA NI INSPECCIONA (Salvo contaminación con agua)	MOTUL: MULTI ATF			
	ACEITE CAJA MANUAL Y AC. DIREC. POTENCIA COUNTY (GL-4 - 80W/90W)	Hasta mod.2000:40 (D1),25 (D2)(2) Hasta mod. 2000: 22.5 (N) (3) GL-5 NO ES REEMPLAZO(4)	SPIRAX S2 G 80W	Helicoidal M 80W	TRM-4	Gear Oil GP-D
	FILL FOR LIFE-Desde2001-MTF 75W85 GL-4/SAE75W85-TG0-6-	(N+D1+D1CR)(5) 97.5 (N+D1CR) 90 (H1)	SPIRAX S3 AX 80W90	MOTUL:MOTYL GEAR 75W90		
	ACEITE CAJA MAN. HD78 (GL-4 - 90W)	40(D2CR)(10)	SPIRAX S3 G 90W	Helicoidal M 90W	TRM-4	Gear Oil GP-D
Del2011	ACEITE CAJA MAN. (GL-4 - 75W/85)	De por vida- (Salvo contaminación con agua)	SPIRAX S3 AX 80W90	MOTUL:MOTYL GEAR 75W90	TRM-5	
	ACEITE CAJA TRANSFERENCIA. (GL-5 - 75W90)	90 (D1CR+N) 40 (D1) (hasta modelo 2000)	SPIRAX S3 AX 80W90		TRM-5	
	C/TRANSFERENCIA ATF DEXRON III	100 SOLO TERRACAN	DONAX TX	ATF - D III	OH - 49 - TDX	
Del2011	ACEITE CAJA TRANSFERENCIA.	De por vida- (Salvo contaminación con agua)	SPIRAX S3 AX 80W90		TRM-5	
	ACEITE DIFERENCIAL TRASERO (GL-5 - 80W140/75W90)	40 (D1) 30 (D2CR)(2) 75W90 30 (D2)(2) 85W140 75 (N) 67.5 (D1CR) SANTA FE+GENESIS USAN SPIRAX AX	SPIRAX S2 A80W90(D1-D2CR) /85W140 (D2)	Hipoidal 80W90(D1-D2CR) /85W140 (D2)	GL-5 80W90(D1-D2CR) /85W140 (D2)	GX 80W-90(D1-D2CR) /85W140 (D2)
	ACEITE DIFERENCIAL AUTOBLOC. (GL-5/LSD)	40	SPIRAX S2 ALS 80W90	*CASTROL: Hypoy LS 80W90	*MOBIL: Inflex33 80W90	
Del2011	ACEITE DIFERENCIAL (GL-5 - 75W90)	De por vida- (Salvo contaminación con agua)	SPIRAX S3 AX 80W90		MOTUL: MOTYLGEAR 75W90	
	GRASA RUEDAS TRASERAS / ROTULA / ELASTICO/DIRECCION.- NGLI 2	10 (D2): Rótula, dirección, elásticos 30 (D2): Ruedas traseras	RETINAX LX	Grasa 66	Industrial GSM-2	Multiuso H
	GRASA CARDANICA - NGLI 2 EP-	15 (D2)	RETINAX EP 2	Grasa 62 EP	GMA-2 EPR	Beacon EP
	LIQ. FRENO/EMBRAGUE (DOT 3/4)-SAE J1703	(6) en D2CR: se cambia c/20 30 (D2), y (N+D1) de modelos anteriores al 2000 y Trajet naftero. DESDE EL 2011 NO SE CAMBIA SALVO CONTAMINACION	BRAKE & CLUTCH DONAX TM	Liq. Frenos Hid. Tipo 3 Hidro ATF	ATF	ESSO ATF
Del 2011	DIRECCION POTENCIA (ATF-DEXRON II)	(N+D1) DESDE EL 2001: 50(D2CR)(2)	ORIGINAL HYUNDAI: 57000-3A49 -	MOTUL: MULTI ATF		
	(PSF-3)	De por vida- (Salvo contaminación con agua)		MOTUL: MULTI HF		
	Genesis: Pentosin CHF 202					
	LIQUIDO REFRIGERANTE BASE: ETILENGLICOL	40 (D1+D2) 45 (N) 60 (i30) 45 (Santa Fe Nafta e i10) DESDE EL 2011	SHELL HD ULTRA ELC	Anticong. Anticorr. Refrigerante		
	FILTRO COMBUSTIBLE	10 (D2CR) 15 (D1CR) 20(D1+D2) (7) 45 (N) y 60 (i30)		*ORIGINALES HYUNDAI	Del 2011	60(N)-20(D2+D1CR)-30(D1)
	FILTRO AIRE/BUJIA(N)	30 (N) (8); 20 (D1 + D2 + D2CR) 30 (D1CR) 40(i30)		*ORIGINALES HYUNDAI		30(D1)-40(D1CR)-45(N)-D2(S/Necesidad)
	CORREAS (TODAS)	75 y 100 (i30) - DESDE 2011:90 (i10) Y 120 (i30)		*ORIGINALES HYUNDAI		40(D2+i10)-D1CR(S/Necesidad)
NOTAS:		(1) Aceite oscuro significa cambio inmediato y revisión del funcionamiento. Antes del 2005 era cada 45 (2) Primer cambio de este aceite: a los 5000KM solamente al HD72 (3) El Trajet (N) cambia este aceite cada 22500Km . (4) Usar solo GL-4 y NO GL-5 (5) Actualmente se coloca grasa "Fill for life", que no se reemplaza sino que se controla el nivel.- (Solo se cambiará a los 82500 (N+D1CR) o 90000 KM para el H1 (6) Desde el 2004 no se cambia más el liquido de freno salvo que se haya contaminado.(Se inspecciona y repone.) Antes era 20 (D1+D2) y 37.5 (N) (7) Desde el 2005 en camiones HD72 se cambia el primer filtro a los 10000KM y a los HD78 a los 5000KM (8) Bujías con recubrimiento de platino, se cambian cada 90, y las de iridio120 (9) Con el filtro se agrega al tanque: 1 Protec Diesel System Cleaner o 1 Liqui Moly System Pflege Diesel (10) Primer cambio de este aceite en HD78: a los 1000KM				
ALARMAS / GPS, Lojack, Etc:		La instalación de una alarma o equipo electrónico, puede destruir la computadora que gobierna el motor con inyección de nafta, o el diesel del modelo H-1, o inyección directa electrónica common rail. Consulte nuestros Talleres autorizados HYUNDAI ANTES de instalarlas. Gracias.				